

aus der Sitzung der Bezirksvertretung – West vom 20. September 2011 - Bereich Wickrath -

Die Bezirksvertretung-West hat sich in ihrer Sitzung mit folgenden Tagesordnungspunkten beschäftigt:

TOP 2 – Anpassung der Immissionsschutzplanung am künftigen Tagebaurand bei Wanlo.

Nach vielen Absprachen mit der Wanloer Bevölkerung wurde am heutigen Tage eine Empfehlung an die RWE Power AG zur Immissionsschutzplanung am künftigen Tagebaurand bei Wanlo gegeben.

Es standen 3 Alternativen zur Verfügung: einmal für den Wall an der Abbaukante, eine Wand vor der Tagebaurandstrasse (L 354n) oder die Wand an der Abbaukante.

Der BV entschied sich nach einer Diskussion für die Empfehlung der Wand an der Abbaukante. f

TOP 3 – Lärmaktionsplan (LAP) Mönchengladbach – Vorentwurf -

Die Verwaltung stellte den Lärmaktionsplan für Mönchengladbach vor. Es ist sinnvoll, in einigen Bereichen Belastungsachsen zu Belastungsräumen zusammenzufassen. Für unseren Bereich wurden folgende Belastungsräume identifiziert: Gelderner Straße - Sandstraße – Poststrasse -hochstandestrasse – Beckrather Straße – Bahnstrecke.

Der Lärmaktionsplan wird in 5 Jahren erneut in der Bezirksvertretung überarbeitet vorgestellt.

TOP 4 – Prüfung eines regelmäßigen Haltes des Regionalexpresszuges 4 am Haltepunkt Wickrath – Beschluss der Bezirksvertretung West am 02.06.11

Die seinerzeitige Anfrage der BV wurde zur Prüfung an den VRR weitergeleitet. Durch diesen Halt wird eine zusätzliche Fahrtzeit von ca. 2 Minuten entstehen. 'Die Möglichkeit des regelmäßigen Haltes wird weiterhin geprüft, und die Bezirksvertretung durch die Verwaltung zu gegebener Zeit informiert.

TOP 5 – Mündlicher Bericht über die vorgesehenen Baumfällungen des Fachbereichs Ingenieurbüro und Baubetrieb im Winterhalbjahr 2011/2012

Nach eingehender Prüfung durch den Fachbereich wurde eine umfangreiche Liste mit den zu fällenden bzw. erkrankten Bäumen vorgelegt. Die Liste wird im Internet für die Bürger veröffentlicht.

TOP 6 – Erneuerung der Reiterbrücke im Schlosspark Wickrath

Die im Schlosspark befindliche Brücke zum Parkplatz ist in seinem sehr maroden Zustand. Diese war zunächst als Pferdebrücke gedacht, war aber durch den neu geschaffenen Parkplatz Mehrbelastungen ausgesetzt.

Die im Haushalt zur Verfügung gestellten Mittel wurden auf 200.000,00 € reduziert. Die Spannweite der Brücke wird statt 15 m nunmehr 10 m sein. Es wird eine zweiteilige Brückenkonstruktion von 3,00 m auf 5,50 m erstellt, geteilt für den Bereich für Fußgänger und Pferde. Im Bereich der Fußgänger werden Holzbohlen verlegt, der für Pferde vorgesehene Bereich wird mit einer Stahlwanne mit Gussasphalt erstellt und bekommt einen besandeten Bereich. Durch Poller soll verhindert werden, dass die Brücke von Unbefugten befahren werden kann.

Ausführung der Maßnahme: Frühjahr 2012, Bauzeit ca. 6 Wochen.

TOP 7 – Anfragen und Mitteilungen

Die Anfragen seitens der SPD fügen wir bei.

Die Verwaltung gab bekannt:

Die Arbeiten im Bereich des Wickrather Bahnhofs werden Ende Oktober 2011 beendet sein. Der Schutzzaun für den Sicherheitsbereich wird ebenfalls noch in diesem Jahr gesetzt.

Der Umbau der Bushaltestelle Konrad-Bäumer-Strasse wird im Oktober 2011 erfolgen.

Die nächste Sitzung der Bezirksvertretung findet am

**Mittwoch, dem 16. November 2011 um 17.00 Uhr im
Kreuzherrenkloster in Wickrath statt.**

**Die Bevölkerung ist recht herzlich eingeladen, hieran
teilzunehmen.**

Ursula Klawuhn

Bezirksvertreterin und stellv. Bezirksvorsteherin